

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 5 2020

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Corona... Ja denne virus fortsætter ufortrødent og vi må tilpasse os, også i klubregi.

Vi har fået lov til at sætte 2 borde op i gangen ud for Armsignalet. Kulturhuset har lånt os bordene og 4 stole.

Jørgen Vonger har doneret "Arbejdsbelysningen" som tændes i det gamle værksted, se andet sted i bladet.

3 medlemmer fra bestyrelsen samt Björn har fået koder til alarmanlægget, så nu kan vi igen bruge

klublokalerne i fuldt omfang. Dog skal jeg påminde om at man melder til vagthavende Pedel at man er i

kælderen og selv slår alarmen til. Se i øvrigt om

Brandklubben er der, for så slår de alarmen til når de går. Giv dem lige et praj om at FmJK er gået.

På artikelsiden er der også gode tegn; Hans – Henrik har indsendt en artikel og jeg har fået lov til at "Sakse" fra Ejegod Tidende, hvor der er et par gode artikler om bl.a. Langebjerg grusgrav og en hel del om Midtbanens omtumlede historie, bl.a. med tilknytningen til KSB.

Men meget mere om det i kommende numre.

Formanden

Forside: Farum St. Filmklip fra *Sikken en nat* 1947 foto: Anders Kristensen/FmJK arkiv

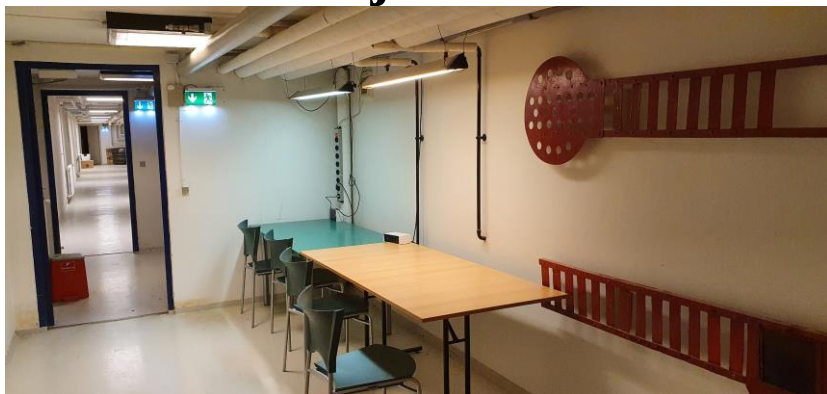
Bagside øverst: KhL en gang i 60'erne Foto: Facebook/FmJK Arkiv

Bagside nederst: Værløse st. Foto: Postkort/FmJK Arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/Arbejdsborde	3
Aktivitetskalender/Løst og fast fra Klubben	4
Billeder fra Farumbanen af N.E.J.	5
Et værelse med udsigt af Hans - Henrik Landsvig	10
Billedgalleriet	12

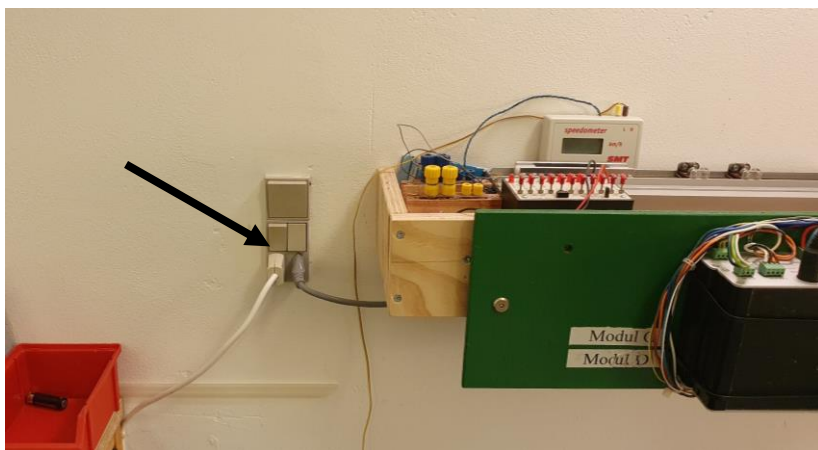
Arbejdsborde



Så er der opsat borde i gangen ud for vores klublokaler. Disse kan bruges til at sidde og arbejde ved, brug gerne en Skæremåtte eller lignende, da bordene er lånt af Kulturhuset. Arbejdsbelysningen er fra Jørgen Vonger og vi siger en stor tak.

Stolene lægges op på bordene efter brug, så vi ikke blokerer flugtvejen.

God arbejdslyst.



Arbejdsbelysningen over Arbejdsbordene tændes på den venstre afbryder ude på værkstedet. Husk at slukke inden du går 😊

Sidste Nyt

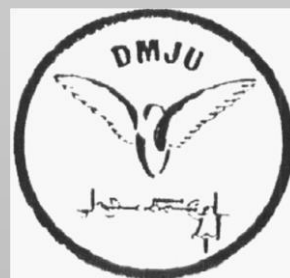
www.fmjk1976.dk

Statistik: 1423 besøgende på vores hjemmeside, her d. 9. september 2020. Det ser stadig ud til at der er interesse for vores hjemmeside.

Jørgen V har været kreativ her i Coronakrisen og lavet et par Røgerier og et Tjærebord til fiskenet, til brug i Fiskerihavnen 😊

Besøg i Klubben er på nuværende tidspunkt, stadig aflyst, jævnfør vores udfordring med pladsforholdene.

Det ellers ventede besøg af Ingeniørforeningen d. 5. oktober 2020 er aflyst/udskudt indtil vi igen sikkert må forsamles, læs vaccine udviklet og udbredt 😊



Løst og fast fra Klubben



Jørgen V's Røgerier og Tjærebord til Fiskerihavnen.

Nu kan fiskerne få tjæret deres garn og Fiskeforretningen kan ryge fisk.



Formanden har fået lagt Fortov forbi Zonen Redningsstation og Brolagt ved nedkørslen fra Hellerup Godsområde.



Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2020

September

- 8. Byggeaften
- 15. Køreaften
- 22. Byggeaften
- 26. SKOVTUR 😊
- 28. (Slangerup, måske)
- 29. Køreaften

Oktober

- 6. Byggeaften
- 13. Byggeaften
- 20. byggeaften
- 26. (Slangerup, måske)
- 27. Køreaften

November

- 3. Byggeaften
- 10. Byggeaften
- 17. Byggeaften
- 24. Køreaften

December

- 1. Byggeaften
- 8. Byggeaften
- 14. (Slangerup, måske)
- 15. Byggeaften
- 22. JULEHYGGEMØDE

Billeder fra Farumbanen af N.E.J.

Farum station del 2

Ved Niels Erik Jensen

I sidste nummer sluttede jeg af med at vise de første billeder fra ombygningen af stationen, disse var taget den 22-7-1973. Efter at strækningen igen var blevet åbnet, var jeg i august 1973 igen en tur i Farum, hvor jeg kunne konstatere, at der ikke i den nordlige ende var sket noget særligt.



Forberedelser til nyt spor hvor tidligere spor 2 lå x-8-1973 (A2810)

Der gik 1½ år før jeg igen tog turen til Farum, og nu måtte jeg konstatere, at der var sket en del. Det gamle spor 2, det fremtidige spor 1 var lagt og ibrugtaget og det gamle spor 1 var ved at blive lagt. Der var kommet perroner ved begge spor, og på grund af den nye stations udformning, havde man været nødsaget til at lave en midlertidig bro mellem de to perroner, for at passagererne ikke skulle ud på en lang omvej, når de ankom til stationen i nærheden af den gamle stationsbygning. I øvrigt kunne jeg konstatere, at også området øst for stationsområdet var ved at få den fremtidige udformning.

Køreledningsmaster var også ved at blive opstillet på den nordlige del af stationsområdet. Jeg kunne fornemme hvordan den fremtidige station ville komme til at se ud.



Nye perroner og spor ibrugtaget 4-2-1975 (A6300)



Midlertidig forbindelse mellem perronerne 4-2-1975 (A6302)



Stationsområdet set fra syd 4-2-1975 (A6303)

Jeg var også ude i den sydlige ende af stationen, ja faktisk hel ud til området hvor Furesø T havde ligget (se klubblad nr. 2 2020).

Der skulle gå yderligere to år, før jeg igen fik set på, hvor langt man var kommet med ombygningen. Jeg valgte den sidste dag hvor den gamle stationsbygning skulle være i brug, til at se mig lidt omkring.



På stationsbygningen fandt jeg på gadesiden dette skilt.

Jeg måtte konstatere, at det var i sidste øjeblik, hvis jeg ville se nærmere på den gamle stationsbygning, da den allerede var ved at blive hegnet ind. Jeg var ikke i tvivl om, at bygningen skulle fjernes inden for kort tid.



Den gamle stationsbygning er allerede ved at blive indhegnet 14-3-1977 (A9917)



MO-CLS ud for den gamle stationsbygning 14-3-1977 (A9915)



CLS-MO ved ny perron 14-3-1977 (A9914)

Den nye stationsbygning var nu klar til at blive taget i brug. Som det ses på billedet, var stationen denne dag ubetjent (signalet på 2. mast). Der var heller ikke megen behov for at stationen var betjent, idet det nye sikringsanlæg endnu ikke var ibrugtaget, og alle sporskifterne var aflåsedede og krævede oplåsning med nøgler. Så sporskifterne blev kun brugt (og stationen blev betjent), når der kom arbejdskøretøjer, der skulle arbejde på de øvrige spor på stationen.

Køreledningsanlægget var monteret, men der var stadig ikke sat strøm på, og der skulle gå endnu lidt tid, før det første S-tog tog turen helt til Farum. Dette ser jeg nærmere på i den næste artikel.

Et værelse med udsigt

Rapport fra et besøg i Kiel

Af Jacqueline & Hans-Henrik

Beliggenhed, beliggenhed, beliggenhed, siger ejendomsmæglerne i et omfang, så det efterhånden ligner en floskel, men på et bestemt hotel i Kiel må ethvert medlem af vor klub give dem ret.

Hotel an der Hörn ligger med den ene facade direkte ud til sporene lige før perronerne på Kiels hovedbanegård, og der er en balkon til samtlige værelser i den fløj. Sådan!!!

Perronsporene ender blindt (som i Helsingør) få hundrede meter borte, og lige foran øjnene af den imponerede iagttager er der konstant livlig rangering til og fra personvognsrist, maskindepot og vaskeanlæg. Togene op- og nedformeres konstant, og om formiddagen er der desuden rangering til nogle af Kiels utallige havnespor. Alt foregår under lystig trutten dag og nat fra lokomotivførere, som vil have signal eller drejet et sporskifte.

Masser af tog

Der kører tog til Flensborg via Eckernförde, Husum via Rendsborg, Hamborg via Neumünster og til Lübeck via Plön, foruden lokaltog til Kiel-forstaden Oppendorf. Og som rosinen i pølseenden dukker der af og til lange ICE-togsæt op på vej til og fra byer i Central- og Sydtykland via Hamborg.

Vi så blandt andet Lint-togsæt til lokaltrafikken og toetages styrevognstog (næsten samme materiel som DSB) med både diesel- og el-lokomotiver. Desuden var der nogle spændende toetages togsæt med fire vogne, som kører på strøm, og som var hidtil ukendte for et menneske, som til dagligt hengiver sig til Slangerupbanens historie. Der er tilsyneladende tale om *Bombardier Twindexx*.

Der er 15.000 V elektrificering mod Hamborg og dieseldrift på de andre strækninger. Er spøjst syn var et tog, som ankom med el-lokomotiv under køreledningerne fra Hamborg og efter en del rangering, fik tilkoblet et diesellokomotiv, som trykkede både tog og el-lokomotiv i retning af Lübeck. Det må vel formodes, at el-maskinen skulle bruges til at trykke toget tilbage fra Lübeck til Hamborg.

Hvis det ikke lige regner, burde det ikke være svært at tilbringe et par dage på balkon'en – eventuelt bevæbnet med en bærbar PC, eftersom banegårdens afgangs- og ankomsttavler ligger på Nettet.

Tekst fortsætter i næste nummer



Udsigt fra værelse 28: Øverst fra venstre: Henstillet persontogsstamme – grå vaskehal – personvognsrist med bl.a. grønt/blåt firevognstogsæt. I midten: indkørende ICE-tog på dobbeltspor fra Hamborg – bag toget enkeltspor mod Lübeck. Videre mod højre: flere opstillingsspor – maskindepot – to Lint-sæt på opstillingsspor – og en smule af enkeltsporet mod Kiel-Hassee, hvor banen deler sig mod Rendsborg og Flensborg.

Bombardier Twindexx



Billedgalleriet

